

## Câmara Brasileira de Contêineres (CBC) Elege Nova Diretoria para o Ciclo 2026/2028

A Câmara Brasileira de Contêineres (CBC) comunica que, em Assembleia Geral Ordinária realizada no último dia 03, foi eleita a nova liderança que conduzirá os rumos da entidade no próximo mandato.

Sob a presidência de Cláudio Luiz de Viveiros, a nova gestão assume o compromisso de fortalecer o diálogo institucional e promover o desenvolvimento técnico e operacional do setor de contêineres e logística no Brasil. A composição da diretoria reflete uma visão integrada da cadeia logística, contando com vice-presidências dedicadas aos modais ferroviário e multimodal.

### Composição da Nova Gestão

A estrutura administrativa para o próximo mandato está definida com os seguintes nomes:

#### Diretoria Executiva

Presidente: **Cláudio Luiz de Viveiros**

V.P. de Contêiner: Carlos Oswaldo Bezerra de Miranda

V.P. de Transporte Multimodal: Aluísio de Souza Sobreira

V.P. de Transporte Ferroviário: Silvio Vasco Campos Jorge

Diretor Executivo: Ian Gordon Petersen

Diretor de Planejamento: Jorge Antônio de Almeida

Diretor de Desenvolvimento: Antônio Fabrício Santana

Diretor Institucional: Flávio José Passos Coelho

#### Conselho Fiscal

Presidente: Jorge Luiz Vieira Coelho

Membros Efetivos: Eduardo Gomes Soares e Rodrigo Rebouças Pereira

"A nova diretoria une experiência técnica e visão estratégica para enfrentar os desafios do comércio exterior e da infraestrutura nacional, garantindo que a CBC continue sendo a voz protagonista na desburocratização e eficiência do setor", destaca a entidade.

## Nacionalização de contêineres: CBC e CAMEX/MDIC discutem entraves no Ex-Tarifário



A Diretoria da Câmara Brasileira de Contêineres (CBC) intensificou as tratativas junto ao Governo Federal para destravar a nacionalização dos contêineres marítimos ISO/ABNT. O Presidente da entidade, Dr. Cláudio Viveiros, e o Vice-Presidente de Transporte Ferroviário, Dr. Silvio Campos, reuniram-se com o Diretor da CAMEX, Dr. Marcos Nakagomi, para tratar da concessão do regime de Ex-Tarifário para contêineres marítimos padrão ISO/ABNT.

Durante o encontro, os representantes da CBC detalharam os impactos negativos que o setor vem sofrendo nos processos de nacionalização. Como encaminhamento, a diretoria foi orientada a proceder com uma consulta pública para a comprovação de inexistência de similar nacional. Segundo o Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC), após essa etapa, a avaliação técnica e a respectiva concessão do benefício devem ocorrer em um prazo estimado de 15 dias.

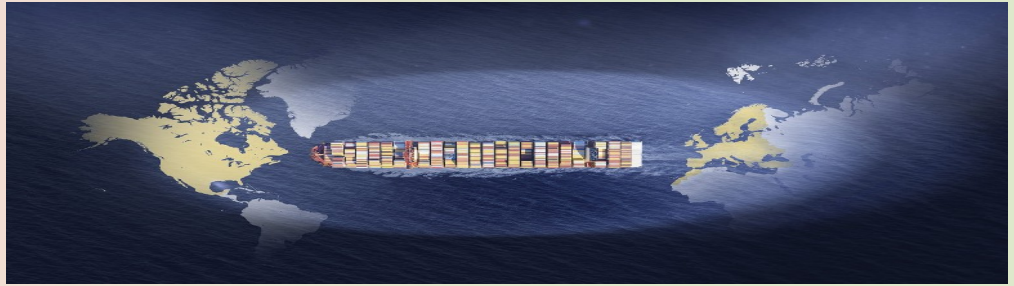
Em reforço ao pleito, o Dr. Silvio Campos oficializou ao Dr. Nakagomi que a CBC já protocolou os pedidos de concessão para unidades usadas. A CBC mantém o diálogo aberto com o MDIC, com a expectativa de que a publicação oficial ocorra com a brevidade que o setor exige.

## Presidente da CBC prestigia almoço em homenagem ao Diretor de Hidrografia e Navegação da Marinha

O Presidente da Câmara Brasileira de Contêineres (CBC), Dr. Cláudio Luiz de Viveiros, participou nesta segunda-feira (23/03) do tradicional Almoço da Comunidade Marítima, Portuária e Naval do Rio de Janeiro. Realizado no Clube Naval, o evento reuniu diversas autoridades do setor para fortalecer a integração institucional.

O homenageado da edição foi o Vice-Almirante Ricardo Jaques Ferreira, Diretor de Hidrografia e Navegação (DHN). Na ocasião, o Almirante recebeu uma placa comemorativa em reconhecimento aos seus relevantes serviços prestados à comunidade marítima nacional.

# Transporte marítimo de contêineres entre Japão e Europa está por um fio



Em dezembro passado, a Ocean Network Express (ONE), uma joint venture de três empresas japonesas de transporte marítimo de carga, anunciou que encerraria sua única rota de ida e volta entre o Japão e a Europa em abril. As cargas do Japão passarão a ser transferidas para navios maiores no centro de operações sul-coreano de Busan.

A ONE afirmou ter enfrentado atrasos frequentes desde que mudou para o Canal de Suez, passando a utilizar o Cabo da Boa Esperança como rota de transporte, para evitar o risco de ataques no Mar Vermelho pelos rebeldes houthis no Iêmen. A rota anterior, com partida do Japão, apresentava baixa eficiência de carregamento e exigia escalas em vários portos japoneses. A tendência de atrasos se acumularem na movimentação de cargas em um porto também contribuiu para a decisão.

A mudança levantou a possibilidade de que o transporte marítimo direto entre o Japão e a Europa possa desaparecer completamente pela primeira vez desde seu início, no final da década de 1960. Para o Japão, onde mais de 99% do comércio em volume é realizado por via marítima, o transporte direto é vital para evitar atrasos relacionados a transferências.

Isso foi evitado quando a francesa CMA CGM, que dependia de transbordos em portos centrais como Busan, decidiu lançar uma rota direta Japão-Europa em abril. A nova rota fará escala em Kobe, Nagoya e Yokohama, além de portos chineses, transportando cargas para os principais portos do norte da Europa.

A iniciativa foi resultado de pressão dos setores público e privado. O chefe do Departamento de Portos e Terminais do Ministério dos Transportes do Japão visitou a sede da CMA CGM em Marselha no início deste ano. No setor privado, os exportadores e importadores formaram um grupo de estudos e trocaram opiniões com as principais empresas de transporte marítimo de contêineres.

O transporte marítimo de e para o Japão ainda enfrenta problemas estruturais. Os navios porta-contêineres têm ficado cada vez maiores desde os anos 2000, mas o Japão demorou a construir berços para acomodá-los, permitindo que Busan, Cingapura e Xangai ganhassem vantagem como portos centrais. Embora o Japão tenha investido rapidamente na construção de infraestrutura, ainda não recuperou o terreno perdido.

O transporte marítimo de contêineres no Sudeste Asiático e no Leste Asiático, excluindo o Japão, cresceu aproximadamente 30% entre 2013 e 2023, atingindo 424,11 milhões de TEUs (unidades equivalentes a vinte pés), segundo o Ministério dos Transportes. O número para o Japão apresentou um leve aumento, chegando a 21,5 milhões de TEUs.

O número de rotas internacionais de longa distância com escalas em portos como Tóquio, Yokohama, Osaka e Kobe caiu de 76 por semana em 2010 para 36 em 2024.

A redução nas rotas diretas representa riscos para as cadeias de suprimentos em diversos setores. Durante a pandemia de covid-19, os exportadores japoneses com cargas em trânsito em Busan enfrentaram atrasos, já que as cargas de outros países receberam prioridade. Um fabricante de máquinas relatou que as cargas ficaram retidas no porto de 30 a 70 dias.

Isso se soma a outros desafios enfrentados pelo setor de transporte marítimo. O fechamento efetivo do Estreito de Ormuz pelo Irã interrompeu o fornecimento de energia para o Japão e outros países asiáticos, e a agressiva atividade marítima da China em torno de Taiwan aumentou os riscos geopolíticos para as rotas marítimas próximas ao Japão.

## CBC participa de reuniões estratégicas na CNT e prestigia entrega da Medalha JK

A Diretoria da Câmara Brasileira de Contêineres (CBC) cumpriu uma intensa agenda institucional na capital federal entre os dias 10 e 11 de março. O Presidente da entidade, **Dr. Cláudio Luiz de Viveiros**, e o Vice-Presidente de Transporte Ferroviário, **Dr. Silvio Vasco Campos Jorge**, estiveram na sede da Confederação Nacional do Transporte (CNT) para discussões de alto nível sobre o setor.

A agenda incluiu a participação ativa nas reuniões das **Seções III (Transporte Aquaviário)** e **IV (Transporte Ferroviário)**, onde foram debatidos temas cruciais para a movimentação de cargas e passageiros no país. Além das seções técnicas, os diretores acompanharam a reunião dos Conselhos do **SEST e SENAT**, reforçando o alinhamento da CBC com as políticas de desenvolvimento profissional e social do transporte.

Encerrando a programação no dia 11, a comitiva da CBC prestigiou a cerimônia de entrega da **Ordem do Mérito do Transporte Brasileiro – Medalha JK**. A honraria, uma das mais prestigiadas do setor, celebrou personalidades que contribuem para a evolução logística do Brasil, em uma solenidade que reuniu as principais lideranças do transporte nacional.

## CBC participa de reunião da CTPP em Brasília para definir novas regras da NR 24



A Câmara Brasileira de Contêineres (CBC) deu um passo decisivo na regulamentação do uso de contêineres marítimos e módulos pré-fabricados para fins habitáveis. Entre os dias 24 e 25 de março, os doutores **Sérgio Paiva** e **Silvio Campos**, representantes da entidade, participaram da reunião da Comissão Tripartite Paritária Permanente (CTPP), em Brasília, para finalizar o texto do Anexo IV da Norma Regulamentadora 24 (NR 24).

Embora o texto final ainda dependa de trâmites oficiais, a reunião resultou no fechamento de quase a totalidade dos itens por consenso entre as três bancadas (Governo, Empregadores e Trabalhadores). No momento, restam apenas dois itens específicos pendentes de acordo, além da definição do cronograma de vigência da futura portaria.

### Pleito por prazos de adaptação

Um dos pontos centrais defendidos pela CBC é o estabelecimento de um prazo de transição adequado. A entidade pleiteia um período de três anos para que as empresas do setor possam se adequar integralmente às novas exigências. “O objetivo é garantir que a segurança e a conformidade técnica caminhem juntas com a viabilidade operacional das associadas”, destacou a representação da CBC.

### Próximos passos

As pendências remanescentes, incluindo o item 24.2 – que trata de banheiros móveis e também está sob a responsabilidade do Grupo de Trabalho Técnico (GTT) da NR 24 –, deverão ser finalizadas na próxima reunião da CTPP, agendada para o mês de junho.

A CBC informa que, embora a divulgação oficial do texto dependa da publicação da portaria pelo Ministério do Trabalho, a entidade iniciará reuniões estratégicas internas. O objetivo é antecipar às associadas os pontos já consensuados, permitindo um planejamento prévio para o cumprimento das novas normas habitacionais e operacionais.

# Expediente

CÂMARA BRASILEIRA DE CONTÊINERES,  
TRANSPORTE FERROVIÁRIO E MULTIMODAL

Rua Uruguaiana, nº 10 – sala 1508 – Centro  
CEP: 20050-090 – Rio de Janeiro – RJ  
Tels.: (21) 2263-1645 e 2233-2333  
E-mail: secretaria@cbccontainer.org.br  
Site: www.cbccontainer.org.br

## DIRETORIA GERAL

Presidente: **Cláudio Luiz de Viveiros** - Vice-  
Presidente de Contêineres: **Carlos Oswaldo  
Bezerra de Miranda** - Vice-Presidente de  
Transporte Multimodal: **Aluísio de Souza  
Sobreira** - Vice-Presidente de Transporte  
Ferroviário: **Silvio Vasco Campos Jorge** -  
Diretor Executivo: **Ian Gordon Petersen** -  
Diretor Institucional: **Flávio José Passos Coelho**  
- Diretor de Planejamento: **Jorge Antônio de  
Almeida** - Diretor de Desenvolvimento: **Antônio  
Fabrício Santana**

## DIRETORIAS REGIONAIS

Diretor da Região Sudeste: **André Machado  
de Oliveira** -  
Diretor do Estado de São Paulo: **Jorge  
Coelho** -  
Diretor da Região Nordeste: **Manoel  
Carvalho Ferreira da Silva Jr.** -  
Centro-Oeste: vago. - Diretor da Região Sul:  
vago. - Diretor da Região Norte: vago.

## CONSELHO FISCAL

Presidente: **Jorge Luiz Vieira Coelho**  
Membro Efetivo: **Eduardo Gomes Soares**  
Membro Efetivo: **Rodrigo Rebouças Pereira**  
Membro Suplente: **Carlos Monteiro de  
Oliveira**  
Membro Suplente: **Adilson Bertolo**  
Membro Suplente: **Tadeusz Polakiewicz**

CBC Notícias é uma publicação da Câmara  
Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário  
e Multimodal – CBC.

COORDENAÇÃO EDITORIAL E DIAGRAMAÇÃO

**Alex Rotmeister** - Secretário-Executivo

# Empresas Associadas

**AFA Locações Ltda.**  
**Agemar Ltda.**  
**ANTP – Assoc. Nac de T. Públicos.**  
**ANTF – Assoc. Nac. dos T. Ferrov.**  
**BRASTEINER 2000 Ltda.**  
**Bravo Locação Ltda.**  
**Bulkhaul Brasil Ltda.**  
**Celta Containers S/A.**  
**Container Express.**  
**CARU Containers Ltda.**  
**Compass Locação de Containers.**  
**Cia. Norte de Navegação.**  
**Evolution Geradores Ltda.**  
**ECROSS Containers.**  
**Intertank Ltda.**  
**IS Locação e Com. de Containers.**  
**JRC Contêiner.**  
**LOCALLTAINER Ltda.**  
**LOCARES Locação Ltda.**  
**LOCMEQ Loc. de Container Ltda.**  
**Multiteiner Ltda.**  
**Multicontainer.**  
**Merco Shipping Marítima Ltda.**  
**NHJ do Brasil Ltda.**  
**Primex Container (SeaCo Brasil).**  
**Piraju Locação Ltda.**  
**RP Filho Ltda.**  
**SSREEFER Ltda.**  
**Santos Container Ltda.**  
**SACS Logistics.**  
**SSG Containers Ltda.**  
**Triton Container Sulamericana.**  
**T.A.M Miranda Containers.**  
**TECON Rio Grande S/A.**  
**TOP CON Consultoria Ltda.**  
**Única Assessoria e Consultoria.**  
**W M Container Ltda.**



**Câmara Brasileira de Contêineres**

## Junte-se à Câmara Brasileira de Contêineres (CBC)! Juntos somos mais fortes!

Somos a entidade mais antiga e representativa focada no contêiner, contribuindo para avanços significativos no setor logístico brasileiro.

Desde a sua criação, a CBC atua na difusão e no desenvolvimento da conteneurização, do transporte ferroviário e do multimodalismo no Brasil.