

## Movimentação de Contêineres nos Portos Brasileiros – (Em TEU)

Cabotagem + Longo Curso

1ª parte

Portos	Ano 2017	Ano 2018	Ano 2019
Santos (SP)	2.959.573	3.221.002	3.231.274
Paranaguá (PR)	752.250	765.785	865.110
Rio Grande (RS)	743.717	736.967	679.911
Itajaí (SC)	224.546	405.692	523.916
SUAPE (PE)	460.769	454.721	476.306
Rio de Janeiro (RJ)	281.473	327.186	372.907
<b>Total nos Anos</b>	<b>9.364.925</b>	<b>10.097.951</b>	<b>10.453.824</b>

Elaboração: Alex Rotmeister/CBC. Fonte: ANTAQ



CBC participou das Assembleias realizadas pela CIT.



Aluisio Sobreira abordou a dragagem em sua apresentação no PAINEL 2019.



Câmara busca diálogo com RFB para adequar procedimentos.

Pág. 02

Pág. 03

Pág. 04



Câmara Brasileira de Contêineres

# Notícias



Informativo da Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal – CBC ■ janeiro 2020

## Contêiner é Enquadrado na Categoria de Ex-Tarifário



Resolução nº 14, de 19/11/2019, o imposto de Importação para nacionalização de todos os tipos de contêineres, novos ou usados, fica reduzido de 14% para 0%. Na prática isso significa uma grande economia para o setor, como exemplificado na tabela.

Esta é uma simulação da economia obtida com a redução do imposto, onde foi utilizado o valor de USD 1 mil,

equivalente a R\$ 4.200 e foi considerado o Estado do Rio de Janeiro, onde a alíquota do ICMS é de 18%. A economia apontada no valor de R\$ 799,59 poderá ser ainda maior, caso o contêiner seja colocado à venda após a nacionalização, onde o crédito do ICMS já estaria pago. A economia no final da transação seria de R\$ 941,09.

Silvio Campos enalteceu o trabalho desenvolvido pela Câmara, que obteve sucesso em mais essa luta. Ele reafirmou a importância da associação para todo o comércio, que utiliza ou comercializa os contêineres no Brasil e no exterior, principalmente nesse momento de retomada do crescimento da economia no Brasil. ■

### CBC celebra a aprovação de seu pleito junto à Câmara de Comércio Exterior

A Câmara Brasileira de Contêineres comemora o acolhimento de mais uma de suas demandas, na busca pela evolução do transporte e utilização dos contêineres no Brasil. A Câmara de Comércio Exterior – Camex, do Ministério da Economia confirmou a aprovação de pedido, fruto de grande trabalho interno da CBC: o enquadramento do contêiner

na categoria de “Ex-Tarifário”.

O regime de Ex-Tarifário consiste na redução temporária da alíquota do imposto de importação de bens de capital, de informática e telecomunicação, quando não houver a produção nacional equivalente. Como o contêiner não é produzido no Brasil e não prejudicaria a indústria brasileira, não havia razão para deixar o equipamento fora da categoria, o que contribuiu para o aumento do Custo Brasil.

Com o enquadramento, por meio da Reso-

DADOS	AD ÚNICA	SEM II	ECONOMIA
<b>CIF</b>	<b>4.200,00</b>	<b>4.200,00</b>	
II 14%	588,00	0,00	
IPI			
BASE DE CÁLCULO PIS/COFINS	4.788,00	4.200,00	
PIS	100,55	88,20	
COFINS	462,04	405,30	
SISCOMEX	214,50	214,50	
<b>TOTAL TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>1.365,09</b>	<b>708,00</b>	<b>657,09</b>
BASE DE CÁLCULO ICMS	6.704,93	5.913,25	
ALÍQUOTA	18%	18%	
ICMS	1.206,89	1.064,39	<b>142,50</b>
TAXA DLR	4,200	4,200	
<b>ECONOMIA TOTAL</b>			<b>799,59</b>

“Resolução nº 14, de 19/11/2019 – Altera para zero por cento as alíquotas do Imposto de Importação incidentes sobre os Bens de Capital que menciona, na condição de Ex-Tarifários (NCM 8609.00.00 – Ex 020 – Contêineres rígidos, fechados e abertos, para transporte de carga geral, de comprimento nominal igual ou superior a 2m)”.

# Palavra do Presidente

Caros Associados,  
Desejo a todos um Feliz 2020!

Tivemos um início de ano bastante movimentado com a publicação, em 11/02/2020, da Portaria nº 3.733, que passará a proibir (no item 18.17.2, da Norma Regulamentadora nº 18), a utilização dos contêineres marítimos em Áreas de Vivência dos canteiros de obra, na Construção Civil.

Imediatamente a CBC se mobilizou para revogar esse item junto à Secretaria Especial de Previdência e Trabalho.

Esta medida atingiria a todos, refletindo diretamente no "Custo Brasil". Pois, não haveria mais compradores dos contêineres que saem do segmento marítimo e, esses contêineres, teriam que ir para outros países.

Mais uma vez, embora a CBC tenha contribuído para que tenhamos uma legislação eficiente e enxuta, devemos estar "sempre" em alerta, atuando como um verdadeiro "escudo", para não deixarmos mudar aquilo que vem dando certo.

Silvio Vasco Campos Jorge  
Presidente

# Câmara Interamericana de Transporte

**CIT Américas reuniu representantes dos países membros em suas Assembleias de 2019**



A XXXI Assembleia Geral Ordinária da CIT foi realizada nos dias 6 e 7 de maio de 2019, na sede da Associação Latino-americana de Integração, ALADI, em Montevideu, Uruguai. O encontro reuniu representantes de 14 países membros e autoridades para discussão dos temas pertinentes e para o Ato de Solenidade da Outorga da Medalha OMITrans.

Realizada nos dias 4, 5 e 6 de novembro de 2019, no Copantl Hotel & Convention Center, em San Pedro Sula, Honduras, a XXXII Assembleia reuniu 17 representantes dos países membros. O evento foi o primeiro realizado em país da América Central e contou com participação de María Antonia Rivera, primeira designada presidencial e secretária de Estado de Honduras.

Silvio Campos destacou a visita dos participantes da Assembleia ao terminal privatizado do Porto de São Pedro de Sula, o qual descreveu como bem organizado e equipado.

Durante o encontro foram divulgadas as novas entidades filiadas à CIT, como a Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP), capítulo Brasil; o Conselho Empresarial Logístico (COEL) e a Associação de Transportadores de Carga do Panamá (ATRCAPA), capítulo Panamá;

A próxima reunião, a 33ª Assembleia, será ainda no primeiro semestre de 2020, na Cidade do México e a 34ª AGO terá como palco a cidade de Melbourne, na Austrália, a fim de aproximar as relações entre o país e as Américas. ■

## DGMM Novo Comando

No dia 10 de janeiro deste ano, Silvio Campos, participou da Cerimônia de Transmissão de Cargo ao novo Diretor-Geral do Material da Marinha (DGMM), Almirante de Esquadra Cunha. A cerimônia foi realizada nas dependências do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro e contou com a presença de membros da Sociedade de Amigos da Marinha do Rio de Janeiro (SOAMAR-Rio), Instituição na qual Silvio Campos ocupa o cargo de Vice-Presidente. ■

# Contêiner no Paraíso

**Agemar constrói imóvel utilizando contêineres**

Com 36 anos de atuação, a Agemar é uma holding referência no Nordeste em Infraestrutura e Logística. Uma das áreas de atuação da empresa é a de transformação de contêineres e essa expertise viabilizou a construção de imóvel em local considerado um dos mais belos do Brasil, a Ilha de Fernando de Noronha.

Para a construção da residência, com sala, cozinha e cinco suítes, foram utilizados 13 contêineres de 20 pés. O empreendimento ainda está sendo finalizado e a previsão é que seja inaugurado no final de fevereiro de 2020.



O imóvel é um exemplo da versatilidade e da condição de multifuncionalidade do contêiner, quando este já cumpriu o seu papel como implemento de transporte. ■

# PAINEL 2019

## CBC participou do Seminário “Pacto pela Infraestrutura Nacional e Eficiência Logística”

Em sua sexta edição o PAINEL 2019 - Pacto pela Infraestrutura Nacional e Eficiência Logística foi realizado nos dias 27 e 28 de novembro, na Sede da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, em Brasília. Trata-se de uma iniciativa do Instituto Besc de Humanidades e Economia, um fórum técnico voltado para discussão dos principais entraves da infraestrutura nacional de transportes, que analisa avanços, deficiências e desafios do setor, com vistas a contribuir com sugestões para a melhoria da logística e da integração das diversas regiões do país. O evento contou com a presença de Silvio Campos, Presidente da CBC, que prestigiou o evento e participou dos debates.

Quem também participou como palestrante do evento foi Aluisio Sobreira, Vice-Presidente de Transporte Multimodal da CBC, no painel que discutiu a questão da dragagem no Brasil. Sua intervenção teve como base a experiência que obteve nos últimos 35 anos, seja no setor de navegação, em que atuou como contratante e como armador, seja como consultor e dirigente de diversas entidades, como a própria CBC, a CNT, a AEB, onde atualmente é diretor, dentre outras.

Sobreira argumentou que, no que tange a dragagem, a atuação do Governo foi sempre controversa e por vezes equivocada e que tal posição, decorreu na falta de uma política

nacional que dispusesse uma orientação compatível às questões que envolvem a atividade. Segundo ele, a dragagem só foi tratada adequadamente na década de 70, quando a economia era planificada, uma época em que se fazia presente um modelo de desenvolvimento sustentado, que ficou conhecido como “milagre brasileiro”, face à pujança e o crescimento ocorridos então. A demanda por infraestrutura era proporcional à economia da época. “Os investimentos foram realizados a partir de ações estratégicas que se baseavam em estudos com a consistência necessária”, comentou.

Sobreira afirma que o cenário atual não é favorável, pois o porte dos navios aumentou, demandando adequação de maiores profundidades. Atualmente o país conta com 35 portos públicos e 175 terminais portuários privativos por onde se performa o Comércio Exterior Brasileiro. “Para que se tenha uma ideia, cabe observar que entre os anos de 2008 e 2018, o crescimento do volume movimentado foi de 46%, incluindo o incremento físico verificado do transporte de Cabotagem. No que se refere à movimentação de contêineres, o crescimento vem se materializando na casa de dois dígitos, com tendência de continuar evoluindo positivamente”, argumentou.

Sobreira assegurou que, observando as estatísticas de Comércio Exterior Brasileiro nos úl-

timos anos, constata-se um aumento contínuo da participação de commodities, em especial de produtos básicos, graneis sólidos e líquidos em grandes volumes. As cargas de manufaturados e semimanufaturados, por sua vez, vêm declinando cada vez mais suas participações.

Segundo o Vice-Presidente da CBC, essa realidade demonstra que a indústria brasileira, no contexto do comércio exterior, vem ano a ano perdendo espaço. “O Brasil é grande exportador de produtos básicos, cuja formação de preços ocorre de fora para dentro. A movimentação de massa é muito expressiva, mas se revela extremamente reduzida devido ao baixo valor das commodities comercializadas, se comparado aos produtos manufaturados e semimanufaturados, que em sua cadeia agregam valor”, ponderou. Sobreira entende que a industrialização é fundamental para contribuir com a geração de empregos qualificados e renda, e ressalta que a movimentação pouco expressiva de contêineres é um indicador que demonstra ser essencial rever a atual política industrial brasileira.

O fato é que a dragagem é fundamental para economia do país, pois permitirá que os navios contêineres de última geração possam escalar o Brasil e proporcionar fretes mais competitivos, em função da consequente economia de escala. A expectativa é que os apontamentos realizados no evento, sirvam de inspiração para as soluções para evolução da atividade no Brasil. ■

## Ministro Marcos Pontes, recebe os relatórios do PAINEL 2019

O Presidente da CBC, Dr. Silvio Vasco Campos Jorge, esteve presente na reunião do PAINEL (do Instituto BESC), em Brasília, no dia 30/01/2020, na sede do Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações (MCTIC). Na ocasião foi apresentado e entregue, ao Ministro Marcos Cesar Pontes, os relatórios dos principais resultados do V Pacto pela Infraestrutura Nacional e Eficiência Logística (PAINEL 2019) e do VIII Seminário Internacional de Frotas e Fretes Verdes 2019; eventos esses que foram realizados nos meses de novembro e dezembro de 2019.

Os relatórios são o consolidado final dos dois eventos e apresentam o levantamento de medidas e ações com a participação dos maiores especialistas em logística de transportes e sustentabilidade voltada para a mobilidade no país. Os compilados têm como finalidade ofere-



cer às áreas técnicas do Governo um trabalho de consultoria, que contou com a contribuição de profissionais, pesquisadores e empresários considerados como referência em logística de transportes de cargas e passageiros, eficiência energética e novas tecnologias, dentro e fora do Brasil.

Os temas englobaram uma agenda de assuntos abordados de maneira rigorosamente técnica e envolveram o cenário do transporte brasileiro, melhorias, novidades, boas práticas, experiências exitosas ao redor do mundo e em portos, ferrovias e rodovias de diferentes regiões do País. ■

# expediente

CÂMARA BRASILEIRA DE CONTÊINERES,  
TRANSPORTE FERROVIÁRIO E MULTIMODAL

Rua Uruguaiana, nº 10 – sala 1508 – Centro  
CEP: 20050-090 – Rio de Janeiro – RJ  
Tels.: (21) 2263-1645 e 2233-2333  
E-mail: secretaria@cbcconteiner.org.br  
Site: www.cbcconteiner.org.br

## DIRETORIA GERAL

Presidente: **Silvio Vasco Campos**

**Jorge** ■ Vice-presidente de Contêiner: **Carlos**

**Oswaldo Bezerra de Miranda** ■ Vice-presidente de Transporte Ferroviário:

**Washington Luiz Pereira Soares** ■ Vice-presidente de Transporte Multimodal: **Aluisio**

**de Souza Sobreira** ■ Diretor Executivo:

**Cláudio Luiz de Viveiros** ■ Diretor

de Planejamento: **Jorge Antonio de**

**Almeida** ■ Diretor de Desenvolvimento: **Ian**

**Gordon Petersen** ■ Diretor Institucional: **José**

**Nicola Benedetti**

## DIRETORIAS REGIONAIS

Diretor da Região Sudeste: **André Machado**

**de Oliveira** ■ Diretor da Região Sul:

**vago** ■ Diretor da Região Nordeste: **Manoel**

**Carvalho Ferreira da Silva Jr.** ■ Diretor do

Estado de São Paulo: **Jorge Coelho**

## CONSELHO FISCAL

Presidente: **Paulo Treu** ■ Membro Efetivo:

**Jorge Luiz Vieira Coelho** ■ Membro Efetivo:

**Raphael Galvão Flores Junior** ■ Membro

Suplente: **José Roberto Tavares da**

**Silva** ■ Membro Suplente: **André Machado de**

**Oliveira** ■ Membro Suplente: **Rodrigo Bouças**

**Pereira**

CBC Notícias é uma publicação da Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal – CBC.

## COORDENAÇÃO EDITORIAL

Alex Rotmeister ■ Secretário-Executivo

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Andréia Paim – MTB 27819/RJ

PROJETO GRÁFICO E DIAGRAMAÇÃO

SmartFrog Criações

TIRAGEM: 1.000 EXEMPLARES

# Receita Federal do Brasil

## CBC busca solução para desembaraço aduaneiro de contêineres

A Câmara Brasileira de Contêineres, como de praxe, vem dialogando com as autoridades e órgãos intervenientes do setor, sempre pleiteando as melhorias necessárias ao desenvolvimento das atividades relacionadas ao contêiner. Especificamente no que se refere à Receita Federal do Brasil, a CBC destaca fatos ocorridos e que resultaram em um pedido da CBC.

A CBC solicitou que fosse criado um núcleo de fiscais da RFB, direcionado especificamente para o atendimento de contêineres. Silvio Campos destacou que a RFB possui profissionais extremamente experientes e competentes, os quais já nacionalizaram mais de 20 mil contêineres, estão mais que habituados às especificidades do equipamento e darão fluidez aos seus trâmites rotineiros.

O pedido se deve aos acontecimentos relatados pelas empresas associadas, no final de 2019, quando a RFB, no intuito de agilizar os procedimentos de liberação de mercadoria, determinou que a mesma po-

deria ser desembaraçada por qualquer fiscal, via sistema, independentemente da localização de ambos. O processo de desembaraço aduaneiro é regido pelo Regulamento Aduaneiro do Brasil, um código padronizado em todo território nacional, ou seja, é indiferente se a mercadoria se encontra em Santos ou em Petrolina, o procedimento adotado será sempre o mesmo.

A atribuição do fiscal é analisar toda documentação da mercadoria e, caso haja alguma incongruência, solicitar uma inspeção física. De fato, a medida da RFB teria tudo para ser um grande facilitador, que otimizaria os trâmites para todos os envolvidos no processo, não fosse a solicitação de fiscais para o deslocamento de contêineres em exigência e posterior análise visual. Nesse caso, o caminho correto seria nomear um profissional atuante da zona onde está localizado o contêiner em questão, considerando que seu deslocamento seria extremamente oneroso e inviável.

A CBC ainda aguarda pelo posicionamento da instituição e espera que seja favorável para toda cadeia logística do contêiner. ■

# Logística Sustentável e Gestão do Compliance Ambiental

## Washington Soares lançou seu livro em Santos

Se sustentabilidade é a meta, a gestão do compliance ambiental multimodal é o caminho a ser percorrido. Washington Soares, Vice-Presidente de Transporte Ferroviário da CBC acaba de lançar um livro sobre o tema, onde aponta que novas sanções administrativas em cadeia de custódia multimodal, poderiam auxiliar no atendimento das responsabilidades ambientais em todas as fases do transporte multimodal, por meio de contratos de logística ecoeficientes, modelos administrativos de contratos organizacionais e controle de conduta de fornecedores em trans-



porte marítimo multimodal.

Soares menciona como exemplo o Bunker (combustível marítimo), o qual possui legitimidade de ecoeficiência, por meio das responsabilidades corporativas, visto que em determinado momento os fornecedores exigiram metas mitigatórias e aferição da qualidade do serviço, resultando em contratos sustentáveis.

Os princípios organizacionais em economia de escala verde, segundo Washington, já são observados em negociações internacionais na busca por novas políticas ambientais de comércio exterior, considerando em contratos as obrigações de inventários e atenuantes de obrigações solidárias aos operadores de logística global. ■